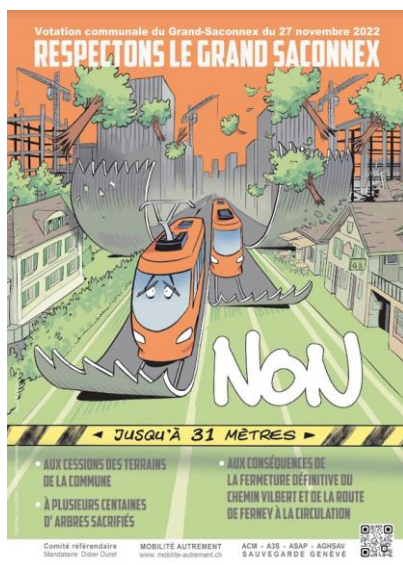


RESPECTONS LE GRAND-SACONNEX

Affirmations vraies et fausses sur la votation communale du 27 novembre 2022

Les fausses



1. FAUX **Les référendaires agissent par les intérêts personnels au détriment du collectif** – Comment accuser 982 signataires du référendum ! les citoyens de tous quartiers, 7 associations font partie du comité référendaire. Ces citoyens, de tous les partis, âge et activité se sont mobilisés depuis un an pour que le peuple souverain du Grand Saconnex vote sachant que les infrastructures vont complètement changer la ville et la socialisation. On ne peut transformer une ville au détriment des intéressés.

2. FAUX **Le conseil municipal a discuté les implications pour le Grand-Saconnex de la fermeture de la route de Ferney entre Morillons et l'hôtel Intercontinental lors du vote au CM le 17 novembre 2021.** Les autorités ont reconnu qu'elles ne disposaient pas de toutes les informations notamment celles divulguées en mai 2022 par l'enquête publique, ie la fermeture.

3. FAUX **Le référendum ne sert à rien** - Faux car la Confédération n'a pas pris sa décision et attend aussi le résultat du référendum.

4. FAUX **Le référendum exagère l'impact des abattages d'arbres** - Ce sont bien 340 arbres dont 160 sur le Grand-Saconnex qui seront abattus et toute la biodiversité existante qui disparaîtra le long de la route de Ferney pour le passage de ce tram.

5. FAUX **La re-végétalisation du projet (2 arbres plantés pour un arbre abattu) compensera les effets des abattages et des îlots de chaleur** - C'est une aberration écologique car les saconnésiens devront vivre pendant 25 ans dans des îlots de chaleur en attendant que les arbres atteignent une maturité et une taille utile – Une ingénierie des arbres ne peut remplacer la vraie nature.

6. FAUX **Le tunnel des Nations dans la configuration prévue a la capacité d'absorber le trafic actuel** - C'est faux parce 13'100 véhicules/ jour (CITEC 2020) continueront de circuler sur la route de Ferney et se répartiront dans les quartiers depuis la Place Carantec. Le Tunnel est sous-utilisé.

7. FAUX **La majorité des cyclistes veut une autoroute cyclable le long des rails du tram** - Beaucoup de cyclistes préfèrent des pistes cyclables de qualité, hors des grands axes, sans circulation notamment en améliorant le réseau passant par les quartiers.

RESPECTONS LE GRAND-SACONNEX

Faire croiser sur une piste bi-directionnelle des vélos électriques à la descente et des vélos standard à la montée soit des écarts possible de plus de 60 km/h est un danger.

8. FAUX **L'infrastructure améliorera le quotidien de chacun du point de vue de la mobilité, du bruit, de la biodiversité, des arbres ou de la pollution de l'air** - Comment oser dire que la nouvelle infrastructure de la route de Ferney fera une « couture » entre les quartiers sachant qu'elle sera élargie de 10 mètres sur 47% avec des parties passant de 15 à +30m

9. FAUX **Ce tram va relier l'aéroport de Genève...** - Non il ira au P47.

10. FAUX **Le projet va diminuer le trafic automobile devant les écoles fréquentées par nos enfants!** - Voir point 6 au dessus.

11. FAUX **Les diplomates et fonctionnaires internationaux prendront les transports publics** - Depuis leurs villas du pays de Gex pour aller aux organisations internationales - Les diplomates sont peu enclins à utiliser les transports publics, c'est aussi culturel dans de nombreux pays.

12. FAUX **Les petites prairies auront un effet bénéfique sur la chaleur** – La « petite prairie » présentée avec une image de synthèse est utopique - Qui l'arrosera ? Avec combien d'engrais ? Est-ce bien écologique ? De plus cela ne peut prendre la place de la végétation arborée du Chapeau du Curé.

**Comité référendaire
Mobilité Autrement**
mobilite-autrement.ch



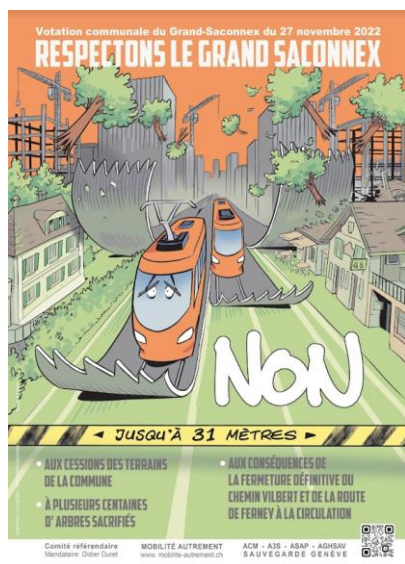
suite – Les affirmations vraies

à la prochaine page

RESPECTONS LE GRAND-SACONNEX

Affirmations vraies et fausses sur la votation communale du 27 novembre 2022

Les vraies



1. VRAI **Les votants du 27 Novembre seront plus légitimes que les autorités communales** - Car ils voteront sur la base des données exposées lors de l'enquête publique de mai 2022, alors que les autorités ont reconnu avoir voté le 17 novembre 2021 sans que toutes ces informations soient disponibles.

2. VRAI **La route de Ferney sera DÉFINITIVEMENT fermée à la circulation** - entre le carrefour des Morrillons et l'hôtel Intercontinental et le trafic se déversera dans les quartiers du Grand-Saconnex.

3. VRAI **L'infrastructure doit s'adapter aux souhaits des saconnésiens** et non le contraire !

4. VRAI **De vraies mesures existent pour palier l'augmentation de trafic** (augmentation estimée de **+13%** sur l'axe Sarasin/Terroux et **+24%** sur Corbillettes) sachant que leurs intersections sont déjà bouchées aux pics de circulation de midi et du soir. Solution augmenter les flux dans le Tunnel des Nations.

5. VRAI **Les arbres qui seront replantés** (2 pour 1 abattu) ne pourront s'épanouir car il faudra laisser libre les câbles d'alimentation des trams et les camions qui doivent pouvoir continuer à passer.

6. VRAI **Ce projet n'est pas digne d'un canton qui a signé les accords sur l'urgence climatique** - du fait des nouveaux îlots de chaleurs et de la destruction de la voûte arborée du Grand-Saconnex

7. VRAI **Les estimations de trafic (CITEC 2020) sont sous-évaluées.** La population et le trafic vont drastiquement augmenter dans le futur à cause des PLQ : place Carantec, Morrillons, Marronniers, ceux de la Suzette, comme les deux nouvelles centralités de l'axe Sarasin-Terroux (zone de développement, potentiellement 9 étages) sur l'axe Sarasin-Terroux qui figurent encore dans le nouveau PDCOM.

8. VRAI **Nous perdrons À JAMAIS cette fameuse voûte de verdure** au Grand-Saconnex, emblème de l'entrée Nord sur la

RESPECTONS LE GRAND-SACONNEX

ville de Genève. Heureusement, une partie de la voûte arborée de la route de Ferney sur la ville de Genève est préservée, alors qu'on abat celle du Grand Saconnex.

9. VRAI **On aura des arbres « allumettes »**, qui seront finalement des buissons pendant de nombreuses années - on ne peut pas planifier de grands arbres avec des racines imposantes sous les rails de tram et voies de circulation, ni des branches d'arbres qui sont des menaces pour les lignes d'alimentation électriques...

10. VRAI **Les pistes cyclables seront TOUJOURS au soleil** et il n'y sera jamais agréable d'y rouler en plein cagnard.

11. VRAI **13'100 voitures passeront par la route de Ferney** (selon les études mandatées par l'Etat- CITEC 2020), même sans tenir compte des densifications, il restera bien plus que la moitié des passages actuels à la hauteur de la place Carantec (64%)

12. VRAI **L'infrastructure va renforcer la division entre les quartiers est et ouest** de la route de Ferney du fait de l'élargissement massif du gabarit existant OUI, des alternatives existent !

13. VRAI **Des pistes cyclables de qualité**, respectueuses de ses usagers et reliant nos quartiers sont possibles, les tracés de qualité existent.

14. VRAI **Le chemin Vilbert sera totalement fermé** et les gens à mobilité réduite devront faire un détour de plus de 4 km pour se rendre aux administrations ou à la salle communale.

15. VRAI **Les Saconnésiens ne veulent pas subir continuellement de nouvelles nuisances**, le remède est pire que le mal.

16. VRAI Les autorités communales se vantent d'être la commune en Europe où il y a le **plus de projets** en cours actuellement.

17. VRAI **L'aéroport** continue à vouloir se développer. **Une 3^{ème} voie** d'autoroute dans chaque sens a été approuvée et sera réalisée. Ces futurs impacts ne sont pas pris en compte.

18. VRAI **Les ressortissants étrangers domiciliés au Grand-Saconnex** et qui résident légalement en Suisse depuis 8 ans au moins peuvent participer à ce vote.

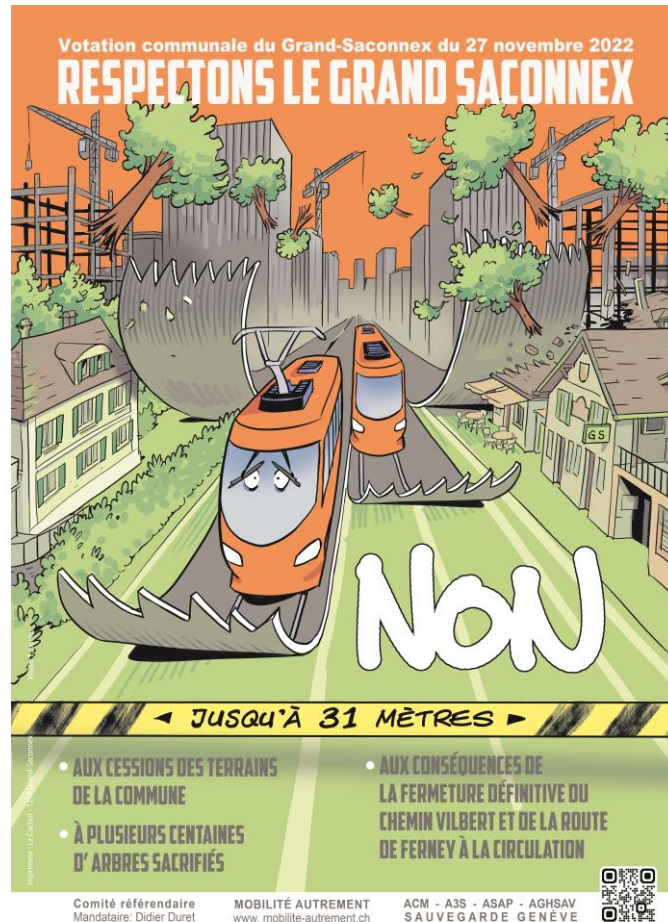
19. VRAI **Sur une partie du tracé la largeur du canyon de la rte de Ferney** va passer de 15 à 31m.

20. VRAI **Ces surfaces imperméabilisées vont entraîner le remplacement des canalisations** d'eau de pluie à maints endroits de la commune et entraîner des coûts massifs et des centimes additionnels pour les saconnésiens.

21. VRAI **Certains partis communaux soutiennent seulement leur anciens élus**, incapables d'admettre qu'ils n'étaient pas au courant de l'ampleur des reports de trafic dans les chemins communaux et de nombreux coûts induits pour la commune, lors du vote au Conseil Communal

22. VRAI **De nombreux partis communaux soutiennent l'urbanisation sans fin et sont téléguidés par le Canton** et pour cela soutiennent ce projet mégalomane. pour des raisons qui font douter de leur capacité à défendre les Saconnésiens.

RESPECTONS LE GRAND-SACONNEX



**Comité référendaire
Mobilité Autrement**
mobilite-autrement.ch



Comité Référendaire et associations partenaires :

Mobilité Autrement – A3S – Crêts Manon (ACM) – Secteur Attenville Pommier (ASAP) –
Groupe des Habitants Secteur Auguste Vilbert (AGHSAV) – Sauvegarde Genève