

Chers habitants du Grand-Saconnex,

Le 27 novembre prochain, vous allez être appelés à vous prononcer sur la décision du CM de céder du terrain public et privé à l'Etat de Genève pour l'élargissement de la route de Ferney afin d'y mettre le tram des Nations.

Nous ne sommes pas contre le tram, mais contre ce projet démesuré qui va entre autres mettre en très grande difficulté la circulation privée à travers notre commune.

Voici la situation de circulation qui nous est réservée avec ce projet.

Il faut savoir que la Route de Ferney sera définitivement fermée à la circulation dans les deux sens entre l'hôtel Intercontinental et Morillon (hauteur de la petite maisonnée

Il faut savoir que le sens interdit sur l'Ancienne –Route à la hauteur de l'UER est maintenu pour éviter du trafic de transit sur le chemin des Crêts de Pregny

Il faut savoir que la route de Colovrex derrière moi entre la route de Ferney et le magasin PROXY sera supprimée avec le projet Carantec, l'accès se fera par l'axe entre la maison des médecins et le magasin DENNER.

Et il faut savoir que l'entrée et la sortie du chemin Auguste-Vilbert (qui se trouve derrière moi)par la route de Colovrex sera définitivement fermé à toute circulation, sauf pour les véhicules d'urgence, police, pompiers, ambulances, voirie et trafic agricole. Vous allez me dire et pourquoi pas nous, la question a été posée et est restée sans réponses. Par contre, je ne sais pas si la ligne TPG est maintenue car on ne m'en a pas parlé.

Le chemin Auguste-Vilbert sera donc en cul de sac à la hauteur de l'église Catholique

Pour ne plus pouvoir traverser les 50 m de la route Ferney, vous devrez :

Pour sortir de votre quartier pour vous rendre par exemple à Sarasin pour vos commissions, il vous faudra remonter Vilbert , prendre à droite sur l'Ancienne-route puis prendre le chemin du pommier jusqu'à la route de Ferney.

Ensuite vous aurez deux possibilités :

Soit, vous traversez la route de Ferney pour rejoindre Attenville, chemin de l'Ers et Sarasin.

Ce qui fait 2,8 km et 7 min

Soit vous descendez la route de Ferney pour aller tourner je ne sais pas où et la remonter pour rejoindre Sarasin.

Je n'ai pas calculé ce parcours car je n'ai pas vu de tourner à gauche sur la route de Ferney, sinon c'est d'aller tourner au giratoire à l'entrée de l'autoroute et remonter la route de Ferney et ensuite rejoindre Sarasin.

Ça, c'est pour sortir de votre quartier.

Maintenant, il faut pouvoir y revenir.

Pour ceci, vous aurez deux possibilités :

En prenant toujours l'exemple de Sarasin, vous pouvez prendre à droite sur la route de Ferney jusqu'à Morillon, (hauteur de la petite maisonnée) puis prendre à gauche sur la route de Morillon , l'Avenue Appia jusqu'au CICR, tourner à gauche sur route de Pregny jusqu'au café de la fontaine, tourner à gauche sur Chemin Palud (largeur min de 3,30 m) et à gauche sur Chemin de Crêts de Pregny pour enfin arriver à Vilbert.

Ce qui fait 4,6 km et 9 min

L'autre possibilité est, toujours depuis Sarasin, traverser sur la Route de Colovrex vers DENNER avec un entonnoir de 5 mètres vers la boulangerie et remonter l'Ancienne route.

Seulement, un malheur n'arrivant jamais seul ! il y a actuellement une réflexion sur la mise en sens unique de l'Ancienne route à la descente entre Vilbert et Colovrex, ce qui veut dire que pour rentrer chez vous , il vous faudra descendre Colovrex jusqu'à Chambésy puis prendre à droite sur l'Avenue de la Foretaille puis à droite sur le chemin de Valérie avec un étranglement de 3,5 mètres entre le Relais de Chambésy et la boulangerie, puis remonter à droite sur la Route de Pregny puis à droite sur Chemin Palud et à gauche sur chemin des Crêts de Pregny pour enfin arriver à Vilbert.

Ce qui fait 5,1 km et 10 min

Les mesures ont été faites avec personne sur la route et en respectant les limitations de vitesse.

Il faut aussi savoir que la mise en fonction de la route des Nations en automne 2023 ne va pas vous concerner pour entrer ou sortir de votre quartier.

Nous avons demandé de faire un essai de fermeture de Vilbert pour en voir les effets et ça nous a été refusé.

Tous les axes mentionnés sur ce schéma, sont en double sens de circulation sauf le chemin de l'erse.

Maintenant, si Colovrex entre Carantec et l'Ancienne route devait être fermée pour toutes sortes de raisons (Interventions sanitaires, Police, Pompiers, Chantiers) quelle serait l'alternative ? Il est donc important de pouvoir garder Vilbert comme route de déviation.

Avec la densification de Vilbert, nous allons avoir une charge de trafic importante qu'on le veuille ou non sera déviée sur Pregny-Chambésy.

Est-ce que Pregny-Chambésy est prêt à accueillir ce trafic supplémentaire ?

Ce projet est mauvais, il est dépourvu de bon sens et doit être revu dans son ensemble.

C'est pour ceci que nous vous demandons de voter NON le 27 novembre car ça va être un enfer pour la circulation.

Merci pour votre soutien